

SuperBike Brasil 2020
Atualizado em 23/08/20

Regulamento Técnico Específico
Categoria Honda CBR 650 R

1- Considerando que;

- A) O Regulamento técnico específico de cada categoria automaticamente se sobrepõe ao texto do Regulamento Técnico Geral.
- B) A aparência da motocicleta pronta para competição deve ser fielmente o guia visual oficial da categoria.
- C) Trata-se de uma categoria monomarca onde somente a moto Honda CBR 650 R esta homologada para participar.
- D) A preparação das motos é essencialmente proibida, sendo que os pontos permitidos estão aqui descritos.
- E) Eventuais dúvidas devem ser obrigatoriamente enviadas por escrito à organização através do e-mail: info@superbike.com.br, com o texto “Regulamento Técnico” no campo assunto. Tais questões serão avaliadas e terão sua primeira resposta em até 48h. * Assuntos técnicos somente tem validade quando tratados por escrito, formalmente.
- F) Lembrando que ainda assim impasses serão avaliados e eventualmente julgados pelos poderes sociais que arbitram e homologam este regulamento.

2- Breve Resumo

A categoria Honda CBR 650 R 2020 se propõe a oferecer extrema e absoluta condição de igualdade entre os competidores. Dessa forma a preparação da moto é extremamente limitada, estando os itens relacionados a performance todos proibidos.

3- Itens não liberados, restritos, e de substituição proibida

Os itens aqui listados **NAO PODEM** ser preparados, ou substituídos, devendo ser mantidos originais de fábrica.

- ✓ Sistema de freio – discos e, pinças
- ✓ Rodas
- ✓ Bengalas da suspensão dianteira
- ✓ Quadro A
- ✓ Balança
- ✓ Tanque de combustível
- ✓ Conjunto completo da mesa dianteira
- ✓ Todos os componentes do motor
- ✓ Todos os componentes do sistema eletrônico – ECU e chicote

4- Itens liberados

Os itens aqui listados **PODEM** ser preparados, ou substituídos por opções que provenham mais performance, e ofereçam reconhecida qualidade e segurança;

- ✓ Flexível de freio
- ✓ Acionador do freio / burrinho
- ✓ Pedaleiras, barras, clamps
- ✓ Escapamento – somente modelo homologado
- ✓ Relação
- ✓ Acelerador

- ✓ Painel
- ✓ Suspensão traseira completa – somente Ohlins comprada através da Organização
- ✓ Cartuchos da suspensão dianteira – somente Ohlins comprada através da Organização
- ✓ Quadro B
- ✓ Carenagem
- ✓ Instalação de quick-shift

5- Segurança

A categoria deverá seguir todas as orientações publicadas através das circulares oficiais, e atenderem as exigências do “regulamento técnico geral” em relação aos itens de segurança, lacres e demais preparativos.

6- Pneus

- a) É permitido apenas pneus da marca Pirelli, comprados na secretaria de prova, e que estejam devidamente “selados”;
- b) Existe a obrigatoriedade de compra mínima de 1 par de pneu por Etapa;
- c) Pneus “selados” de etapas anteriores podem, desde que em bom estado, serem usados em etapa vigentes, entretanto isso não isenta a obrigatoriedade de compra de 1 par a mais na etapa vigente;
- d) Pneus de chuva serão da marca PIRELLI. Sendo que a aquisição pode ocorrer desde a primeira Etapa do Campeonato, e usados durante a temporada quando necessário;
- e) Pneus de chuva só poderão ser usados durante os treinos e corridas após o Diretor de Prova declarar condição de chuva. Ou pista molhada “WET”.
- f) Todos os pneus usados no Campeonato obrigatoriamente devem ter um selo de segurança ou uma marcação fornecida pela Organização. A não utilização impedirá o piloto de ingressar a pista, ou acarretará sua automática desclassificação;
- g) As categorias deverão obrigatoriamente usar os pneus indicados e homologados conforme suas especificações;
- h) Para assegurar que a Organização tenha seus pneus disponíveis na etapa, fica estabelecido o prazo de 10 dias de antecedência da corrida como prazo limite para solicitação e pagamento dos mesmos diretamente através da organização do Evento por de fone ou e-mail, a fim de garantir a disponibilidade dos mesmos. Embora as compras dos pneus possam ser feitas durante o Evento, superado esse prazo a organização não garante a disponibilidade de pneus suficientes a todos os participantes, podendo este fator impedir a participação do piloto no Evento;
- i) A Organização não garante a disponibilidade de pneus de chuva aos participantes. Para assegurar seu par sugerimos a aquisição prévia para formação de estoque pessoal de cada piloto;
- j) O não atendimento as pressões mínimas dos pneus quando publicadas no regulamento suplementar ou apresentadas em briefing, gerarão a imediata desclassificação do piloto;
- k) Ausência do uso de boné Pirelli no pódio acarretará imediata desclassificação;
- l) Práticas complementares poderão ser publicadas através de circulares, e terão valor regulamentar, em especial em relação ao uso de mantas de aquecimento e pressões mínimas.

7- Protestos / Recursos e Vistoria

De ordem técnica;

7.1 – Prazo, valor, e procedimento

O piloto terá até 30 minutos após a bandeirada para ingressar com seu protesto/recurso.

Seu protesto/recurso somente será aceito e terá validade caso;

1. Seja acompanhado de formulário padrão da secretaria de prova, completamente preenchido, e protocolado com dia, hora, e nome do recebedor.
2. Mais o pagamento de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) em dinheiro ou cartão mediante recibo específico a ser firmado pela Organização.

Cada protesto/recurso demanda um pagamento, e cada protesto/recurso permite a solicitação de um dos grupos de itens abaixo.

A – Bengalas, mesas, conexões dianteiras, quadro A, e balança.

B – Motor, todos os itens.

Quem protesta;

- Perdeu a causa, perde o dinheiro. (Moto vistoriada não tinha nada errado)
- Ganhou a causa, recebe 50% de volta. (Moto protestada estava fora do regulamento)

Quem foi protestado;

- Moto estava fora do regulamento. É desclassificado e não recebe nada.
- Moto estava dentro do regulamento. Recebe 50% do valor para fazer frente aos custos incorridos.

7.2 – O Procedimento

As vitorias da Categoria serão realizadas por comissão multidisciplinar composta pelas partes envolvidas, comissão técnica da categoria, e vistoriador oficial do SuperBike Brasil.

Após o recebimento e o acolhimento do recurso/protesto, a moto protestada é imediatamente retida pela Organização, independente do item a ser vistoriado.

A vistoria presencial poderá ocorrer em até 15 dias uteis.

Durante a vistoria;

- A moto será manuseada apenas por seu proprietário/piloto/equipe;
- Todos envolvidos poderão acompanhar os trabalhos presencialmente, além de filmar, e fotografar.

Itens que trazem segredos de preparação como cabeçotes e não fazem parte da vistoria, podem ser manuseados de forma oculta.

O ato da remoção dos itens regulamentares deve ser visualmente acompanhado por todos.

Uma vez os itens removidos eles devem ser entregues e manuseados apenas pelo vistoriador.

Todos os presentes acompanham e participam de todas as etapas da vistoria.

- Medição
- Pesagem
- Análise diversa

O relatório final de vistoria será emitido em até 10 dias após o dia de término da vistoria física.

A fim de permitir contraprova, os itens vistoriados serão retidos em caixa lacrada por mais 30 dias após a publicação do relatório final de vistoria.

A entidade vistoriadora deverá seguir os critérios técnicos e procedimentos internacionais preconizados pela FIM para desempenhar os trabalhos.

8- Punições

As punições relacionadas ao Regulamento Técnico Desportivo se dividem em apenas duas variações;

Relacionadas aos Pneus

Desclassificação da atividade na qual for constatada a infração;

- Pneu sem adesivo
- Ausência de boné Pirelli no pódio
- Pressão abaixo do mínimo estabelecido.
- Pneu invertido

Em caso de recorrência ficara a critério da Direção de Prova a ampliação da punição.

Relacionadas a questões técnicas – peças proibidas

Desclassificação da atividade (treino) ou etapa na qual a infração foi constatada.

Em caso de recorrência o piloto será expulso