



REGULAMENTO SUPLEMENTAR

SUPERBIKE BRASIL | 2^A ETAPA | 13/03 A 16/03 DE 2025 | CASCAVEL - PR

1. **Categorias:** Superbike Pro, Evo, Light, Master, Superbike Rookie, SuperSport 600, SuperSport 600 Evo, SuperSport 600 Light, SuperSport 400, SuperSport 400 Light, SuperSport 400 Master, SuperSpot 400 Escola.
2. **Local:** Autódromo Internacional de Interlagos – São Paulo – SP
3. **Organização:** Associação dos Pilotos de Motovelocidade (APM).
4. **Oficiais:**
 - Diretor de Prova: Leonardo Tamburro
 - Presidente do Júri: Bruno Corano
 - Membro do Júri: Carlos Aparecido Leme
 - Membro do Júri: Leonardo Tamburro
 - Cronometragem: Everton Eduardo Felício
 - Chefe de Sinalização: Carlos Aparecido Leme
 - Chefe de Vistoria: Ennison Blecha Júnior
 - Médico Responsável: Dr. João Paulo Negretti
 - Psicólogo Responsável: Gabriel Okawa Belizário
 - Aprovação da pista: Associação dos Pilotos da Motovelocidade (APM)
5. **Inscrições:**

O evento funciona sob o regimento de inscrições, as quais são pessoais e intransferíveis, assim como seus pontos. As inscrições deverão ser feitas antecipadamente através do website www.superbike.com.br, conforme as condições comerciais publicadas. Respeitando-se os prazos limites de adesão.
6. **Protestos:**
 - a) Os protestos contra pilotos, equipes, motocicletas, atitude antidesportiva e Diretor de Prova, deverão ser feitos por escrito, pelo piloto, ou seu representante legal por procuração e acompanhados do pagamento das devidas taxas.
 - b) Os prazos para protesto: protestos contra as motocicletas, atitude dos pilotos e equipe, procedimentos da organização e qualquer acontecimento relativo ao andamento do evento: os protestos podem acontecer a qualquer momento a partir do início do evento, até no máximo 30 (trinta) minutos após a publicação do resultado da prova da respectiva categoria e infração.

Protestos contra o resultado do treino ou bateria, ou contra a decisão do diretor de prova: os protestos podem acontecer até no máximo 30 (trinta) minutos após a publicação do resultado da atividade, o horário de publicação do resultado do treino ou bateria será anotado pela secretaria de prova na folha de publicação oficial, e tão somente após tal procedimento o documento será distribuído aos pilotos.

- c) Os protestos / recursos são divididos em Esportivos e Técnicos: os protestos / recursos Esportivos devem ser ESPECÍFICOS POR ITEM a ser apurado e acompanhados de uma taxa em dinheiro ou cartão, de R\$ 500,00 (quinhentos reais) por item, independente de categoria. Os Protestos/Recursos Técnicos devem ser ESPECÍFICOS POR ITEM a ser verificado e acompanhados de uma taxa em dinheiro ou cartão, o valor da taxa deve ser verificado no regulamento específico de cada categoria. Os protestos serão protocolados na secretária de prova, onde será anotado o horário de recebimento, cobrada a taxa e feita uma cópia para arquivo. Depois de protocolados, os protestos serão levados até o Diretor de Prova, que fará a avaliação se está corretamente explicado o(s) motivo(s) e item(ns) do regulamento em questão. Todo Protesto/Recurso deve ser amparado por este regulamento. Caso o protesto não seja aceito pelo Diretor de Prova, este será devolvido ao piloto, e a taxa devolvida.
- d) Sendo procedente a avaliação dos protestos / recursos, os mesmos serão avaliados pelo Diretor de Prova, ou Diretor Técnico ou pelo Júri de Prova e as taxas seguirão a seguinte política.
 - I. No caso de Protesto ou Recurso Esportivo procedente o piloto que ingressou com a solicitação recebe 100% da taxa de volta. No caso de improcedência 100% da taxa fica com a Organização de Prova.
 - II. No caso de Protesto ou Recurso Técnico procedente o piloto que ingressou com a solicitação recebe 100% da taxa de volta. No caso de improcedência 100% da taxa será repassada ao piloto vistoriado.
- e) Não cabem protestos contra decisões do Júri de Prova.

Conforme Código disciplinar da FIM, para recurso contra a decisão do Júri da Prova, o reclamante deverá encaminhar seu recurso à Comissão Disciplinar acompanhado da respectiva taxa.

- f) No caso de recurso contra decisão da Comissão Disciplinar, o recurso deverá ser encaminhado ao Superior Tribunal Esportivo e acompanhado da respectiva taxa.
- g) Apenas o Diretor de Prova e o Júri da Prova estão habilitados a interpretar o Regulamento.
- h) Nos casos de Recursos/Protestos Técnicos, o ingressante obrigatoriamente também deverá apresentar exatamente o mesmo item que desejar verificar na moto do outro competidor.

7. Pneus:

- a) Todas as categorias devem respeitar as pressões mínimas e máximas dos pneus, como divulgado na tabela abaixo.

SBK PRO			
125/70R17 DSBK SC1 200/65R17 DSBK SCD		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.14	31
Traseiro	Minima	1.60	23.2

SBK PRO - CHUVA			
120/70R17 DRAIN SCR1 200/60R17 DRAIN SCR1		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.20	32
Traseiro	Minima	1.93	28

SUPERBIKE LIGHT			
125/70R17 DSBK SC1 200/65R17 DSBK SCD		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.14	31
Traseiro	Minima	1.60	23.2

SUPERBIKE LIGHT - CHUVA			
120/70R17 DRAIN SCR1 200/60R17 DRAIN SCR1		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.20	32
Traseiro	Minima	1.93	28

SSP600 / CBR 650R			
120/70ZR17 DSC SC1 180/60ZR17 DSC SC2		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.14	31
Traseiro	Minima	1.65	23.9

SSP600 / CBR 650R - CHUVA			
120/70ZR17 DRAIN SCR1 190/60ZR17 DRAIN SCR1		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.20	32
Traseiro	Minima	1.93	28

SSP 400			
110/70ZR17 DSBK SC1 140/70ZR17 DSC SC3		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.06	30
Traseiro	Minima	1.80	26

SSP 400 - CHUVA			
110/70ZR17 DRAIN SCR1 140/70ZR17 DRAIN SCR1		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.14	31
Traseiro	Minima	1.86	27

Índices para pilotos locais em sua primeira participação no SuperBike Brasil

1000cc

Categoria Rookie

- Pilotos que registrem tempos superiores a 1:10.000

Categoria SuperBike Light

- Pilotos que registrem tempos entre 1:06.500 a 1:10.000

Categoria SuperBike EVO

- Pilotos que registrem tempos entre 1:04:000 a 1:06.500

Categoria SuperBike Pro

- Pilotos que registrem tempos inferiores a 1:04.000

600cc

SuperSport 600 Light

- Pilotos que registrem tempos superiores a 1:10.000

SuperSport 600 Evo

- Pilotos que registrem tempos entre 1:07.000 a 1:10.000

SuperSport 600 PRO

- Pilotos que registrem tempos inferiores a 1:07.000

400cc

SuperSport 400 Light

- Pilotos que registrem tempos entre 1:14.000 a 1:17.000

SuperSport 400 Pro

- Pilotos que registrem tempos inferiores a 1:14.000

400cc

SuperSport 400 Escola

- Pilotos que registrem tempos superiores a 1:17.000

Comitê Organizador do SuperBike Brasil 2025