



## REGULAMENTO SUPLEMENTAR

**SUPERBIKE BRASIL | 8ª ETAPA | 13/11 A 16/11 DE 2025 | CASCAVEL - PR**

1. **Categorias:** Superbike Pro, Evo, Light, Master, Superbike Rookie, SuperSport 600, SuperSport 600 Evo, SuperSport 600 Light, SuperSport 400, SuperSport 400 Light, SuperSport 400 Master, SuperSport 400 Escola.
2. **Local:** Autódromo Internacional de Cascavel – Cascavel – PR
3. **Organização:** Associação dos Pilotos de Motovelocidade (APM).
4. **Oficiais:**  
Diretor de Prova: Leonardo Tamburro  
Presidente do Júri: Leonardo Tamburro  
Membro do Júri: Rogério Alves  
Membro do Júri: Mario Tamburro  
Cronometragem: Everton Eduardo Felício  
Chefe de Sinalização: Rogerio Alves  
Chefe de Vistoria: Denis Lemos  
Médico Responsável: Dr. João Paulo Negretti  
Psicólogo Responsável: Gabriel Okawa Belizário  
Aprovação da pista: Associação dos Pilotos da Motovelocidade (APM)
5. **Inscrições:**  
O evento funciona sob o regimento de inscrições, as quais são pessoais e intransferíveis, assim como seus pontos. As inscrições deverão ser feitas antecipadamente através do website [www.superbike.com.br](http://www.superbike.com.br), conforme as condições comerciais publicadas. Respeitando-se os prazos limites de adesão.
6. **Protestos:**
  - a) Os protestos contra pilotos, equipes, motocicletas, atitude antidesportiva e Diretor de Prova, deverão ser feitos por escrito, pelo piloto, ou seu representante legal por procuração e acompanhados do pagamento das devidas taxas.
  - b) Os prazos para protesto: protestos contra as motocicletas, atitude dos pilotos e equipe, procedimentos da organização e qualquer acontecimento relativo ao andamento do evento: os protestos podem acontecer a qualquer momento a partir do início do evento, até no máximo 30 (trinta) minutos após a publicação do resultado da prova da respectiva categoria e infração.

Protestos contra o resultado do treino ou bateria, ou contra a decisão do diretor de prova: os protestos podem acontecer até no máximo 30 (trinta) minutos após a publicação do resultado da atividade, o horário de publicação do resultado do treino ou bateria será anotado pela secretaria de prova na folha de publicação oficial, e tão somente após tal procedimento o documento será distribuído aos pilotos.

- c) Os protestos / recursos são divididos em Esportivos e Técnicos: os protestos / recursos Esportivos devem ser ESPECÍFICOS POR ITEM a ser apurado e acompanhados de uma taxa em dinheiro ou cartão, de R\$ 500,00 (quinhentos reais) por item, independente de categoria. Os Protestos/Recursos Técnicos devem ser ESPECÍFICOS POR ITEM a ser verificado e acompanhados de uma taxa em dinheiro ou cartão, o valor da taxa deve ser verificado no regulamento específico de cada categoria. Os protestos serão protocolados na secretária de prova, onde será anotado o horário de recebimento, cobrada a taxa e feita uma cópia para arquivo. Depois de protocolados, os protestos serão levados até o Diretor de Prova, que fará a avaliação se está corretamente explicado o(s) motivo(s) e item(ns) do regulamento em questão. Todo Protesto/Recurso deve ser amparado por este regulamento. Caso o protesto não seja aceito pelo Diretor de Prova, este será devolvido ao piloto, e a taxa devolvida.
- d) Sendo procedente a avaliação dos protestos / recursos, os mesmos serão avaliados pelo Diretor de Prova, ou Diretor Técnico ou pelo Júri de Prova e as taxas seguirão a seguinte política.
  - I. No caso de Protesto ou Recurso Esportivo procedente o piloto que ingressou com a solicitação recebe 100% da taxa de volta. No caso de improcedência 100% da taxa fica com a Organização de Prova.
  - II. No caso de Protesto ou Recurso Técnico procedente o piloto que ingressou com a solicitação recebe 100% da taxa de volta. No caso de improcedência 100% da taxa será repassada ao piloto vistoriado.
- e) Não cabem protestos contra decisões do Júri de Prova.

Conforme Código disciplinar da FIM, para recurso contra a decisão do Júri da Prova, o reclamante deverá encaminhar seu recurso à Comissão Disciplinar acompanhado da respectiva taxa.

- f) No caso de recurso contra decisão da Comissão Disciplinar, o recurso deverá ser encaminhado ao Superior Tribunal Esportivo e acompanhado da respectiva taxa.
- g) Apenas o Diretor de Prova e o Júri da Prova estão habilitados a interpretar o Regulamento.
- h) Nos casos de Recursos/Protestos Técnicos, o ingressante obrigatoriamente também deverá apresentar exatamente o mesmo item que deseja verificar na moto do outro competidor.

## **7. Pneus:**

- a) Todas as categorias devem respeitar as pressões mínimas e máximas dos pneus, como divulgado na tabela abaixo.

SBK PRO			
125/70R17 DSBK SC1 200/65R17 DSBK SCD		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.14	31
Traseiro	Minima	1.60	23.2

SUPERBIKE LIGHT			
125/70R17 DSBK SC1 200/65R17 DSBK SCD		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.14	31
Traseiro	Minima	1.60	23.2

SSP600 / CBR 650R			
120/70ZR17 DSC SC1 180/60ZR17 DSC SC2		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.14	31
Traseiro	Minima	1.65	23.9

SSP 400			
110/70ZR17 DSBK SC1 140/70ZR17 DSC SC3		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.06	30
Traseiro	Minima	1.80	26

SBK PRO - CHUVA			
120/70R17 DRAIN SCR1 200/60R17 DRAIN SCR1		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.20	32
Traseiro	Minima	1.93	28

SUPERBIKE LIGHT - CHUVA			
120/70R17 DRAIN SCR1 200/60R17 DRAIN SCR1		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.20	32
Traseiro	Minima	1.93	28

SSP600 / CBR 650R - CHUVA			
120/70ZR17 DRAIN SCR1 190/60ZR17 DRAIN SCR1		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.20	32
Traseiro	Minima	1.93	28

SSP 400 - CHUVA			
110/70ZR17 DRAIN SCR1 140/70ZR17 DRAIN SCR1		Pressão Target	
		Bar	Psi
Dianteiro	Minima	2.14	31
Traseiro	Minima	1.86	27

Índices para pilotos locais em sua primeira participação no SuperBike Brasil

## **1000cc**

### **Categoria Rookie**

- Pilotos que registrem tempos superiores a 1:10.000

### **Categoria SuperBike Light**

- Pilotos que registrem tempos entre 1:06.500 a 1:10.000

### **Categoria SuperBike EVO**

- Pilotos que registrem tempos entre 1:04:000 a 1:06.500

### **Categoria SuperBike Pro**

- Pilotos que registrem tempos inferiores a 1:04.000

## **600cc**

### **SuperSport 600 Light**

- Pilotos que registrem tempos superiores a 1:10.000

### **SuperSport 600 Evo**

- Pilotos que registrem tempos entre 1:07.000 a 1:10.000

### **SuperSport 600 PRO**

- Pilotos que registrem tempos inferiores a 1:07.000

## **400cc**

### **SuperSport 400 Light**

- Pilotos que registrem tempos entre 1:14.000 a 1:17.000

### **SuperSport 400 Pro**

- Pilotos que registrem tempos inferiores 1:14.000

## **400cc**

### **SuperSport 400 Escola**

- Pilotos que registrem tempos superiores a 1:17.000

**Comitê Organizador do SuperBike Brasil 2025**